

Indhold

Kolofon.....	2
Ledere, Fyn, Jylland og Sjælland.....	3
Arrangementskalender.....	4
Arrangementer.....	4
Hjælp søges.....	6
Klubaften med Fl. Haslund.....	7
Klubaften på Slagelse Tekn. Sk.....	8
Familierally på Fyn.....	8
Historic Superprix på Knutstorp.....	9
Med MG-klubben på Djursland.....	10
Alfa kørekursus på Djursland.....	12
Fra en Alfa-kone.....	14
Ny Spider og GTV.....	16
Alfa 146 lader vente på sig.....	17
Udviklingen af Alfa 164.....	18
Bedømmelse af 164'ers design.....	26
Erfaring med Alfa 164.....	28
Motorsport.....	32
Debat om Alfa-årstræf.....	33
Bogalf'en om nye Alfa-bøger.....	34
Alfa 145 i Danmark.....	36
Hjælpekorps.....	36
Medlemstilbud.....	37
Nye medlemmer.....	37
Handelspladsen.....	38

Næste nummer

En del artikler "mangler" i dette nummer. De fleste fordi, der ikke er nogen, der har lavet dem!
Til næste nummer skulle vi således gerne have bl.a. følgende:

Italiensk banemøde på Anderstorp.
Jyllands Ringens Grand Prix.
Familierally, Sjælland.
Klubaften på Slagelse Teknisk Skole.
Virksomhedsbesøg hos Autodan.
Klubaften med Peter Hedegaard.
Orienteringsløb fra Pøt Mølle.
Åbent hus hos City Biler, Herning.*
Jyllands Ringens afslutningsløb.
Resten af DTM-reportagerne.
Resten af BTCC-reportagerne.*
Historie om tur til DTM Berlin.*
Løb med ASK på Ring Knutstorp.

De eneste, der er klar (eller lovet), er de med * angivne. Ring eller skriv derfor til redaktøren og fortæl, at du kommer med et lille bidrag til et af de øvrige punkter inden næste deadline.

Husketavlen

Præsentation af Alfa 145.
21.-23. oktober. Se side 15.

Klubaften, Odense.
Mandag den 24. oktober. Se side 5.

Klubaften, Gl. Holte.
Tirsdag den 25. oktober. Se side 5.

Klubmøde, Esbjerg.
Lørdag den 29. oktober. Se side 5.

Klubaften, Odense.
Mandag den 24. oktober. Se side 5.

Vestfyns Veteranbilmuseum.
Mandag den 7. november. Se side 5.

Generalforsamling, Viborg.
Mandag den 7. november. Se side 5.

Generalforsamling, Gl. Holte.
Tirsdag den 29. november. Se side 5.

Nr. 6/94 DEADLINE den 9. nov.

Sektion Fyn

Så er Sektion Fyn kommunalt godkendt. Det vil sige, at vi har mulighed for at få tilskud til lokaleleje. Nogle mindre vedtægtsændringer gjorde dette muligt. Desværre var der dog ikke flere penge til dette formål i år.

Vi har som bekendt lejet et mindre lokale i Odense, og det er da både rart og hyggeligt, men der er ikke for meget parkeringsplads. Derfor leder vi med lys og lygte efter et egnet sted, gerne med lidt værkstedsplads og nu helst i Odense Kommune. Sig til, hvis I har kendskab til et egnet sted.

Det er egentlig utroligt, som sådan en Alfa kan bide sig fast - ikke blot i svingene - men også i ens daglige tilværelse. I november er det 25 år siden, at jeg samlede sparepengene og købte en Giulia 1300 Ti, rød naturligvis. Den var dyr, godt 33.000 kr. Det var næsten en hel årsløn dengang. Siden er det blevet til flere. Den cirkel er det ikke let at komme ud af.

Derfor er det også spændende at se de nye modeller komme hertil, især 145'eren. Den første på Fyn er allerede bestilt af et af vore klubmedlemmer. Vi glæder os da til at se flere nye Alfa'er, så vi ikke ender som en ren veteranklub.

Kurt Sandgaard

Sektion Jylland

Tiden nærmer sig, hvor vi igen så småt skal til at have gang i varmeapparatet og is-skraberen. Ja ærlig talt en lidt trist tid at gå i møde. Sommeren har budt på mange aktiviteter. Ja, man har vist næppe kunne nå dem alle, men se bare i kalenderen, der er også stor aktivitet i den mørke tid.

Vores klubbag på Ring Djursland skulle vise sig at blive en racende sjov dag. Endelig tørvejr og duften af brændt gummi. Jeg ved, at der er lavet en video-optagelse fra dagen. Den nupper vi på en kold vinterklubaften sammen med en hyggelig sludder, som vi jo er vant til. Desuden har vi også video fra bestyrelsernes Italiens-tur til Alfa-fabrikken i Arese og til Mille Miglia.

Jeg venter med stor spænding på model 145. Får vi en model, som vi skal se meget til på de danske veje, eller skal vi lidt længere syd på for at få lov! Vi må håbe på en god modtagelse i Danmark og på, at den nye/gamle regering tillader, at også en hr. Andreasen kan få råd. Hvis ikke, bliver det sikkert bare til et par nye "futter" på den gamle "Fetta".

Preben Andreasen

Sektion Sjælland

Reaktionerne på sidste nummer af klubbladet var meget positive, og alle, der på en eller anden måde har givet deres kompliment, vil jeg hermed takke for dette. Det luner altid efter et stort og somme tider frustrerende arbejde med at få klubbladet på gaden.

Som I kan se, har vi endnu engang lavet forsiden i farve. De flotte billeder af den ny GTV (og Spider) indbød til dette. Jeg må imidlertid sige, at der næppe er økonomi i klubberne til dette fremover, medmindre vi kan få importøren til at betale ekstra for deres bagsideannonce. I øjeblikket betaler de kun "sort/hvid" pris, uanset den bliver lavet i farver. Derudover må vi i sektionerne se på økonomien engang til, nu hvor dette regnskabsår snart er ovre. Måske er der alligevel lidt penge til overs med den fortsat store medlemstilgang.

Hvis I slår op på side 6 vil I kunne se, at vi behøver nyt friskt blod i klubben, ikke nødvendigvis blot nye bestyrelsesmedlemmer, men også tilsagn fra flere medlemmer om, at de er parate til at yde lidt hjælp i ny og næ.

Til sidst skal jeg huske jer på, at den ny Alfa 145 præsenteres hos forhandlerne fredag den 21. oktober kl. 15-19 og weekenden den 22.-23. oktober kl. 10-18.

Peter Dyrelund